

Naujienos +++ Automechanika Frankfurt

2026 m. rugsėjo 8–12 d., Frankfurtas prie Maino



Automechanika Frankfurt pristato naujus formatus, orientuotus į ateities tendencijas, bendradarbiavimą ir jaunųjų alent skatinimą

Frankfurtas prie Maino, 2026 m. balandžio 24 d. Pagrindinės tendencijos, tokios kaip dirbtinis intelektas, e. mobilumas, skaitmenizacija, tvarumas ir naujos mobilumo koncepcijos kelia iššūkių automobilių pramonei. Automobilių, susijusių su programine įranga, plėtra taip pat formuoja automobilių antrinės rinkos darbotvarkę. Todėl šių metų Automechanika Frankfurt – vyksianti rugsėjo 8–12 d. – siūlo daugybę bendradarbiavimo galimybių tiek pagrindiniams rinkos dalyviams, tiek naujiems žaidėjams. Kaip pasaulyje pirmaujanti automobilių pramonės paroda, Automechanika daug dėmesio skiria naujoms technologijoms ir paslaugoms, pramonei ir prekybininkams.

Šių metų renginys išskiria naują partnerystę tarp Tarptautinių motorinių transporto priemonių gamintojų asociacijos (VDIK) ir Automechanika Frankfurt. Tikslas – suvienyti jėgas, siekiant dar labiau sustiprinti atsarginių dalių gamintojų rinką ir spręsti ateitį formuosiančius klausimus. „Transporto priemonių duomenys tampa vis svarbesni paslaugų sektoriaus verslo modeliams. Pagalbinės sistemos, automobilių sauga ir įranga automobilyje yra ypač sparčiai augančios sritys. Klientų pusėje pastebimai išaugo susidomėjimas technine priežiūra ir paslaugų valdymu“, – teigia Michael Johannes, Mobility & Logistics viceprezidentas. VDIK organizuoja naują dialogų ir renginių ciklą „Road to Automechanika“, skirtą svarbiausiems atsarginių dalių rinkos klausimams aptarti. Po sausio 28 d. Berlyne vykusio atidarymo renginio, kovo 24 d. Frankfurte įvyko dar vienas renginys, o birželio 24 d. Berlyne planuojamas trečiasis renginys.

Programine įranga valdomos transporto priemonės yra dar viena nauja parodos tema, kuriai bus skirta svarbi vieta Festhalle. Olaf Mußhoff, Automechanika Frankfurt direktorius, paaiškina: „Naujasis forumas ‘HighTech4Mobility’ nagrinės tokius klausimus kaip: kiek pažengė šių technologijų plėtra? Kokios strategijos sukurtos efektyviam gyvavimo ciklo valdymui? Kokia yra padėtis pažangių vairuotojo pagalbos sistemų (ADAS), autonominio vairavimo, duomenų valdymo, kibernetinio saugumo ir pramogų

automobilyje srityse?“ Programinės įrangos įmonės, OEMs gamintojai, tiekėjai ir pramonės ekspertai kviečiami diskutuoti apie strategijas, inovacijas ir naujus verslo modelius.

Papildomoje programoje taip pat numatyti du nauji, dinamiški renginių formatai lauko ekspozicijos erdvėse. 200 metrų ilgio Automechanika alėjos zona po 4 salės skliautais taps nauja automobilių sporto gerbėjų susitikimo vieta. Lankytojai galės mėgautis gyvu veiksmu, lenktynių automobiliais, variklių gausmu bei išskirtinėmis įžvalgomis. Ieškantys bekelės įspūdžių galės apsilankyti naujajame „Experience Park“ prie 9 ir 11 salių, kur bus pristatyti XXL transporto priemonės, „monster truck“ pasirodymai, „Unimog“ trasa ir net automobilio apsvertimo simulatorius. „Future Mobility Park“ zonoje lankytojai galės išbandyti elektrines ir alternatyvaus kuro transporto priemones.

Šiomet plečiamas ir klasikinių bei kolekcinų automobilių segmentas. Parodos organizatoriai kartu su FIVA (Fédération Internationale des Véhicules Anciens), taip pat įmonėmis „Bosch“, „DAT“, „Eucon“ ir „ROWE“ įkūrė „Classic Alliance“. Tikslas – sujungti klasikinių automobilių ekspertus ir parodyti šio segmento galimybes. Programoje numatyti automobilio restauravimo darbai, įdomios paskaitos 11.1 salėje ir gausios bendravimo galimybės. Kiekvieną popietę vyks ir „Happy Hour“. Vienas svarbiausių renginių – „Golden Classic“ apdovanojimų įteikimas 2026 m. rugsėjo 8 d. vakare.

„AMBITION“ – naujas renginių formatas parodoje „Automechanika Frankfurt“, skirtas Z kartai ir Alfa kartai – jau pelnė du apdovanojimus. Vadovaujantis pagrindiniu šūkiu „Kas bus toliau?“, renginys siūlo viską – nuo karjeros galimybių ir technologinių įkvėpimo šaltinių iki gryno pramogavimo. Interaktyvūs standai, dirbtuvės ir tiesioginės diskusijos suteikia moksleiviams, praktikantams ir studentams praktiškų ir aktualių įžvalgų apie platų profesijų spektrą šioje pramonės šakoje. „Automechanika Special Events“ direktorius Wolfgangas Weyandas paaiškino: „Tai jau antras kartas, kai įgyvendiname šį formatą. Šįkart renginys yra didesnis, žinomesnis ir turi galingą partnerių tinklą, į kurį įeina „Eintracht Frankfurt“ futbolo komanda, „Myle“, „Schrauberblog“ ir fondas „Stiftung Polytechnische Gesellschaft Frankfurt am Main“, jau nekalbant apie visas pagrindines profesines asociacijas. Persikeldami į „Festhalle“ 2026 m. renginiui, pradėdame visiškai naują savo plėtros etapą.“

Šiais metais Automechanika renginiai vyks 13 pasaulio vietų, įskaitant pirmąją parodą Indonezijoje 2026 m. rugsėjo 24–27 d. Turėdama 280 milijonų gyventojų, tvirtą gamybos bazę ir orientuodamasi į eksportą, šalis yra labai perspektyvi rinka su išskirtiniu augimo potencialu. Remiantis analitikų prognozėmis, Indonezijos automobilių atsarginių dalių rinka per ateinančius dešimt metų turėtų padvigubėti, išaugdama nuo 29 mlrd. JAV

dolerių iki 64 mlrd. JAV dolerių.

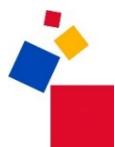
Žurnalistų dėmesiui:

Naujienas, tendencijas ir ekspertų įžvalgas visus metus galima rasti platformoje „Gateway to Automotive“: automotive.messefrankfurt.com

Pranešimų informacija ir nuotraukos: www.automechanika.com/press

Automechanika @Social Media #AMF26

facebook.com/automechanika | instagram.com/automechanika_official |
linkedin.com/showcase/automechanikafrankfurt | youtube.com/@automechanikafrankfurt



Kontaktas:

Claudia Cermak
Phone: +49 69 75 75-5255
Claudia.Cermak@messefrankfurt.com

Messe Frankfurt Exhibition GmbH
Ludwig-Erhard-Anlage 1
60327 Frankfurt am Main
Germany

www.messefrankfurt.com
www.automechanika.com

Bendra informacija apie Messe Frankfurt

www.messefrankfurt.com/background-information

Messe Frankfurt ir tvarumas

www.messefrankfurt.com/sustainability-information